



\$('#14569867197132008').html(decodeURIComponent('%d0%a4%d0%be%d1%82%d0%be%3a%20%3c%61%20%68%72%65%66%3d%22%68%74%74%70%3a%2f%2f%6d%6f%73%74%2e%6c%69%66%65%2f%22%20%74%61%72%67%65%74%3d%22%5f%62%6c%61%6e%6b%22%3e%d0%9e%d1%84%d0%b8%d1%86%d0%b8%d0%b0%d0%bb%d1%8c%d0%bd%d1%8b%d0%b9%20%d1%81%d0%b0%d0%b9%d1%82%20%d1%81%d1%82%d1%80%d0%be%d0%b8%d1%82%d0%b5%d0%bb%d1%8c%d1%81%d1%82%d0%b2%d0%b0%20%d0%9a%d1%80%d1%8b%d0%bc%d1%81%d0%ba%d0%be%d0%b3%d0%be%20%d0%bc%d0%be%d1%81%d1%82%d0%b0%3c%2f%61%3e'));

На официальном сайте Крымского моста появился [блог](#) , в котором первый пост, опубликованный во вторник, 1 марта, рассказывает о живущих на стройке шести кошках и лисице.

Аккаунт ведется от лица самого моста и кота Мостика. В записи «Коты на стройке века» можно прочитать истории шести кошек — Васьки, Маруси, Ассоли, Бегемота, Рыжего и Белки, а также лисицы Елизаветы. Некоторых животных строители нашли уже на месте, а пару котов привезли с материка. Обстоятельства появления на стройплощадке лисы в посте не раскрываются.

В начале февраля 2016 года прожившую пять лет на железнодорожной станции Хаддерсфилд в Великобритании черно-белую кошку по имени Феликс [назначили](#) старшим контролером вокзала по вредителям. Как отмечают сотрудники станции, с 2011 года кошка не только ловила грызунов, но и завела друзей среди постоянных

пассажиров вокзала. За свои труды Феликс регулярно получала угощения. Теперь же в благодарность за работу железнодорожная компания TransPennine Express специально сшила для нее накидку со светоотражающими элементами и сделала именную бейдж.

Решение о строительстве моста через Керченский пролив было принято в марте 2014 года. Его протяженность составит 19 километров, а общая стоимость проекта оценивается в 228 миллиардов рублей. Все строительные работы планируется завершить до конца 2018 года. Введение моста в эксплуатацию намечено на июнь 2019-го.

Источник - <http://lenta.ru/news/2016/03/01/catsbridge/>