



\$('#13838805445015783').html(decodeURIComponent('%d0%a4%d0%be%d1%82%d0%be%3a%20%d0%90%d0%bb%d0%b5%d0%ba%d1%81%d0%b0%d0%bd%d0%b4%d1%80%20%d0%9c%d0%b8%d1%80%d0%b8%d0%b4%d0%be%d0%bd%d0%be%d0%b2%20%2f%20%d0%9a%d0%be%d0%bc%d0%bc%d0%b5%d1%80%d1%81%d0%b0%d0%bd%d1%82%d1%8a'));

Мэрия Москвы приняла решение изъять для городских нужд пять тысяч гаражей на севере столицы, которые были построены их владельцами на законных основаниях, сообщает 7 ноября M24.ru.

Постройки, которые после изъятия снесут, находятся на территории районов Западное и Восточное Дегунино (три тысячи гаражей), а также Ховрино (две тысячи гаражей). Конкретные адреса, по которым расположены гаражи, в сообщении не приводятся. Владельцы построек получают компенсации по кадастровой, а не рыночной стоимости недвижимости — из расчета 10 тысяч рублей за квадратный метр.

Цель сноса гаражей издание также не приводит, уточняя, что речь идет об «интересах развития городской инфраструктуры».

В районе Западное Дегунино, как [сообщали](#) в московском горкоме КПРФ, в октябре уже начали снос гаражей на Талдомской улице. Снос начался без уведомления после

того, как в районной управе владельцам обещали выплатить компенсацию, но не сделали этого.

Мэр Москвы Сергей Собянин, в свою очередь, летом 2013 года [заявлял](#), что в целях реконструкции Малого кольца железной дороги компенсации владельцам сносимых гаражей и строений должны осуществляться по рыночной стоимости вне зависимости от того, находятся они на городской земле или в полосе отвода железной дороги. Связано это было с тем, что многие гаражные стоянки в Москве расположены вдоль железнодорожных путей.

Источник - <http://lenta.ru/news/2013/11/07/breakdown/>