



\$('#13844009833736653').html(decodeURIComponent('%d0%a4%d0%be%d1%82%d0%be%3a%20%d0%90%d0%bb%d0%b5%d0%ba%d1%81%d0%b0%d0%bd%d0%b4%d1%80%20%d0%a9%d0%b5%d1%80%d0%b1%d0%b0%d0%ba%20%2f%20%d0%9a%d0%be%d0%bc%d0%bc%d0%b5%d1%80%d1%81%d0%b0%d0%bd%d1%82%d1%8a'));

Московская мэрия решила бороться с дорожными заторами, ограничивая максимальное количество парковочных мест в строящихся офисных помещениях в центре города. Об этом со ссылкой на замглавы Москомархитектуры Александра Тимохова сообщает 13 ноября M24.ru.

«Улично-дорожную сеть в центре города расширять невозможно», — пояснил Тимохов и добавил, что нормативы для строящихся и реконструируемых зданий будут корректироваться в зависимости от загруженности улиц в конкретных районах. Существующие нормативы, направленные на обеспечение при застройке парковочными местами всех желающих, по мнению чиновника, выполнять невозможно.

«Конечно, запрещать людям приезжать к себе домой на машине мы не вправе, а вот ограничить пользование машиной при посещении офиса мы можем попытаться, тем более, что город заинтересован пересаживать людей на общественный транспорт», — рассказал Тимохов. Отдельно, по его словам, будут рассматриваться строительные объекты в «новой Москве», «поскольку туда сложно добраться на чем-либо, кроме машины».

Согласно установленным в 2005 году строительным нормам, в пределах Садового кольца паркинги в офисных зданиях должны создаваться из расчета одно машиноместо на 70-80 квадратных метров площади помещений. Отдельные нормативы предусмотрены для банков с операционными залами и без: одно машиноместо на 35-40 и 65-70 квадратных метров площади помещений соответственно.

Статьи



[«Улицы зарастают брошенными машинами»](#)

«Лента.ру» выяснила у экспертов, нужно ли повышать цену на парковку в центре Москвы



[Круговая оборона](#)

Парковка внутри Бульварного кольца Москвы стала платной

Вместе с тем, в конце октября столичное руководство [согласовало](#) проекты двух крупных паркингов непосредственно на Садовом кольце. Под Триумфальной площадью планируется построить стоянку на 100, а на Новинском бульваре — на 485 машиномест.

В начале ноября мэрия Москвы также назвала сроки расширения зоны платной уличной парковки до пределов Садового кольца. Полностью создание расширенной территории платной парковки завершится 25 декабря. Стоимость часа стоянки в пределах Бульварного кольца поднимут с 50 до 80 рублей, а между Бульварным и Садовым кольцами тариф составит 60 рублей в час.

Источник - <http://lenta.ru/news/2013/11/13/justwalk/>