



Сотрудники МЧС на месте крушения самолета [\\$\('#13849469425689545'\).html\(decodeURIComponent\('%d0%a4%d0%be%d1%82%d0%be%3a%20%d0%92%d0%bb%d0%b0%d0%b4%d0%b8%d0%bc%d0%b8%d1%80%20%d0%90%d1%81%d1%82%d0%b0%d0%bf%d0%ba%d0%be%d0%b2%d0%b8%d1%87%20%2f%20%d0%a0%d0%98%d0%90%20%d0%9d%d0%be%d0%b2%d0%be%d1%81%d1%82%d0%b8'\)\)](#);

Переговоры экипажа разбившегося в Казани самолета Boeing 737 с диспетчером до сообщения о неопасном положении лайнера в целом носили штатный характер. Об этом в среду, 20 ноября, [сообщил](#) официальный представитель Следственного комитета РФ Владимир Маркин.

По его словам, последним словом пилота перед катастрофой было «круг». Он произнес его после получения от диспетчера команды набрать высоту 500 метров и «работать с кругом на определенной частоте для повторного захода на посадку». При этом изучение записи переговоров следствие еще не закончило.

Сейчас следователи продолжают собирать информацию для технической экспертизы, которая и установит причины случившегося. В частности, продолжается осмотр места происшествия. В первую очередь следователи ищут речевой регистратор, предположительно вылетевший из корпуса «черного ящика» после удара самолета о землю.

Статьи



[Парк старины](#)

Почему авиакомпании «Татарстан» не удалось купить новые самолеты



[Авиакатастрофа в Казани](#)

В Татарстане разбился пассажирский самолет «Боинг-737»

Кроме того, продолжается выемка документов в эксплуатировавшей самолет авиакомпании «Татарстан». Следователи также допрашивают руководителей летной службы, а также сотрудников, отвечающих за подготовку и обучение летного состава и медперсонала.

Ранее следствие сообщило, что рассматривает пять версий случившегося. В частности, возможными причинами катастрофы могли стать техническая неисправность, тяжелые метеоусловия или ошибка пилотов. Кроме того, изучаются работа наземных служб и качество залитого в самолет топлива.

В свою очередь Межгосударственный авиационный комитет на основании информации с уцелевшего «черного ящика» сообщал, что непосредственно причиной падения стала потеря самолетом скорости при уходе на второй круг. В то же время ведомство не уточняло, что именно к ней привело. Отмечалось только, что все агрегаты самолета, в том числе двигатели, работали исправно до самого столкновения с землей.

Самолет Boeing 737 авиакомпании «Татарстан» разбился в аэропорту Казани 17 ноября. Во время попытки уйти на второй круг лайнер свалился в штопор, практически под прямым углом врезался в землю между двумя взлетно-посадочными полосами и взорвался. Погибли все находившиеся на его борту 50 человек.

Источник - <http://lenta.ru/news/2013/11/20/nothing/>