



Eurofighter Typhoon [\\$\('#13850328313247092'\).html\(decodeURIComponent\('%d0%a4%d0%be%d1%82%d0%be%3a%20%45%75%72%6f%66%69%67%68%74%65%72'\)\)](#);

Европейский консорциум Eurofighter намерен в середине 2014 года подписать с государствами-операторами истребителей Typhoon контракты на создание новой радиолокационной станции с активной фазированной антенной решеткой. Как сообщает Defense News, предварительная договоренность о разработке уже достигнута с министерствами обороны Великобритании, Германии, Италии и Испании. В проекте будет принимать участие консорциум Euroradar.

Новый контракт будет подразумевать создание серийного радара для установки на истребители Typhoon. Разработка самой радиолокационной станции с АФАР, получившей название Captor-E, ведется итальянской компанией Selex с 2010 года. Ожидается, что в ближайшее время (предположительно в конце 2013 года) опытовый истребитель Typhoon IPA7 приступит к летным испытаниям новой радиолокационной станции.

Следует отметить, что разработка новых систем и оборудования для истребителей Typhoon проходит с регулярными задержками, вызванными длительным согласованием между министерствами обороны стран-операторов и Агентством НАТО по управлению программами Eurofighter и Tornado (NETMA). Последнее выступает координационным

органом. Из-за длительности согласования между различными этапами модернизации Турпоон иногда проходят несколько лет.

Так, в апреле 2011 года основные операторы Турпоон [одобрили](#) программу разработки радара с активной фазированной антенной решеткой для истребителя. При этом тендер на создание новой системы, единственным участником которого стал Euroradar, [был объявлен](#) в июле 2012 года. Тогда же сообщалось, что первый радар с АФАР будет установлен на серийный Турпоон уже в 2015 году.

Подписание контракта на разработку новой радиолокационной станции для европейского истребителя в середине 2014 года будет означать, что серийное оснащение боевых самолетов радаром с АФАР начнется существенно позже 2015 года. Длительное согласование модернизации Турпоон уже привело к перекосу проекта производства и усовершенствования истребителя в пользу интересов стран-импортеров, а не основных заказчиков.

Помимо четырех основных операторов истребители Турпоон были также поставлены Австрии, Оману и Саудовской Аравии. Кроме того, боевые самолеты принимают участие к тендерах в Бахрейне, Катаре, Объединенных Арабских Эмиратах, Малайзии и Кувейте. Некоторые из перечисленных государств в числе требований к новым самолетам для ВВС указывают обязательное наличие радара с АФАР.

Длительная же разработка новой РЛС для Турпоон существенно снижает конкурентные качества самолета на мировом рынке. Так, США уже активно предлагает потенциальным покупателем истребители F-16 Fighting Falcon, оснащенные радаром с АФАР. РЛС такого типа устанавливаются и истребители F-15 Silent Eagle, продвигаемые американским концерном Boeing. Россия намерена вывести на рынок радары «Жук-АЭ» с АФАР в составе истребителей МиГ-29 и МиГ-35.

Источник - <http://lenta.ru/news/2013/11/21/aesa/>