



Бахрома на передней и задней стороне крыла, а также пух на его верхней стороне [\('#13854483834405062'\).html\(decodeURIComponent\('%d0%98%d0%b7%d0%be%d0%b1%d1%80%d0%b0%d0%b6%d0%b5%d0%bd%d0%b8%d0%b5%3a%20%4a%2e%20%57%2e%20%4a%61%77%6f%72%73%6b%69%2c%20%49%2e%20%43%6c%61%72%6b'\)\)](#);

Физики из американского Университета Лехай и британского Кембриджа обнаружили, что совам удается сделать свой полет бесшумным благодаря трем особенностям крыла: мягким гребням на переднем и на заднем крае, а также наличию пуха на верхней стороне крыла. Исследование было представлено на конференции Американского физического общества в Питтсбурге, кратко о нем можно прочитать в [аннотации](#) и в [пресс-релизе](#)

Влияние переднего и заднего гребня (характерной бахромы) на бесшумность полета было уже [показано](#) ранее. В данном исследовании ученые сконцентрировались на изучении верхней стороны крыла. Оно у сов образовано не только жесткими перьями, но и пухом, который формирует, по словам авторов «древовидную структуру».

Ученые исследовали влияние пуха верхней стороны крыла на глушение звука с помощью математического моделирования. Крыло в модели было представлено жесткой поверхностью, на которой расположены с разной плотностью эластичные «палочки»

пуха. Анализ показал, что даже подобная упрощенная модель приводит к «эффективному устранению некоторых звуков, производимых твердой поверхностью [крыла]».

Бесшумный полет особенно необходимо совам, которые охотятся в основном по ночам. Недавно ученые обнаружили, что птицы [способны осознавать](#), что их движение может производить шум. В работе на сойках биологи показали, что животные стараются не шуметь, когда прячут свою добычу в присутствии сородичей, которые их не видят, но слышат.

Источник - <http://lenta.ru/news/2013/11/25/owlwing/>